



UNITED NATIONS



**Les villes
de 15 minutes
& les ZFE
C'est pour 2025 !**





Crit'air 0

- 100% électrique ou hydrogène



Crit'air 1

- Véhicules essence, gaz ou hybride rechargeables
Depuis le 1^{er} janvier 2011



Crit'air 2

- Véhicules essence ou hybride
Entre 2006 et 2010
- Véhicules diesel
Depuis le 1^{er} janvier 2011



Crit'air 3

- Véhicules essence ou hybride
Entre 1997 et 2005
- Véhicules diesel
Entre 2006 et 2010



Crit'air 4

- Véhicules diesel
Entre 2001 et 2005



Crit'air 5

- Véhicules diesel
Entre 1997 et 2000

Le **diesel**, ce mal-noté

Et pourtant ...



Le Point

Publié le 02/04/2014

En retard d'une bataille, le législateur s'acharne sur un moteur diesel devenu propre alors que les moteurs essence récents émettent plus de particules.

« On nous aurait menti ?

Voué aux gémonies au moment même où la réglementation lui impose enfin d'être propre, **le moteur diesel fait office de bouc émissaire devant un moteur à essence devenu beaucoup plus polluant.**

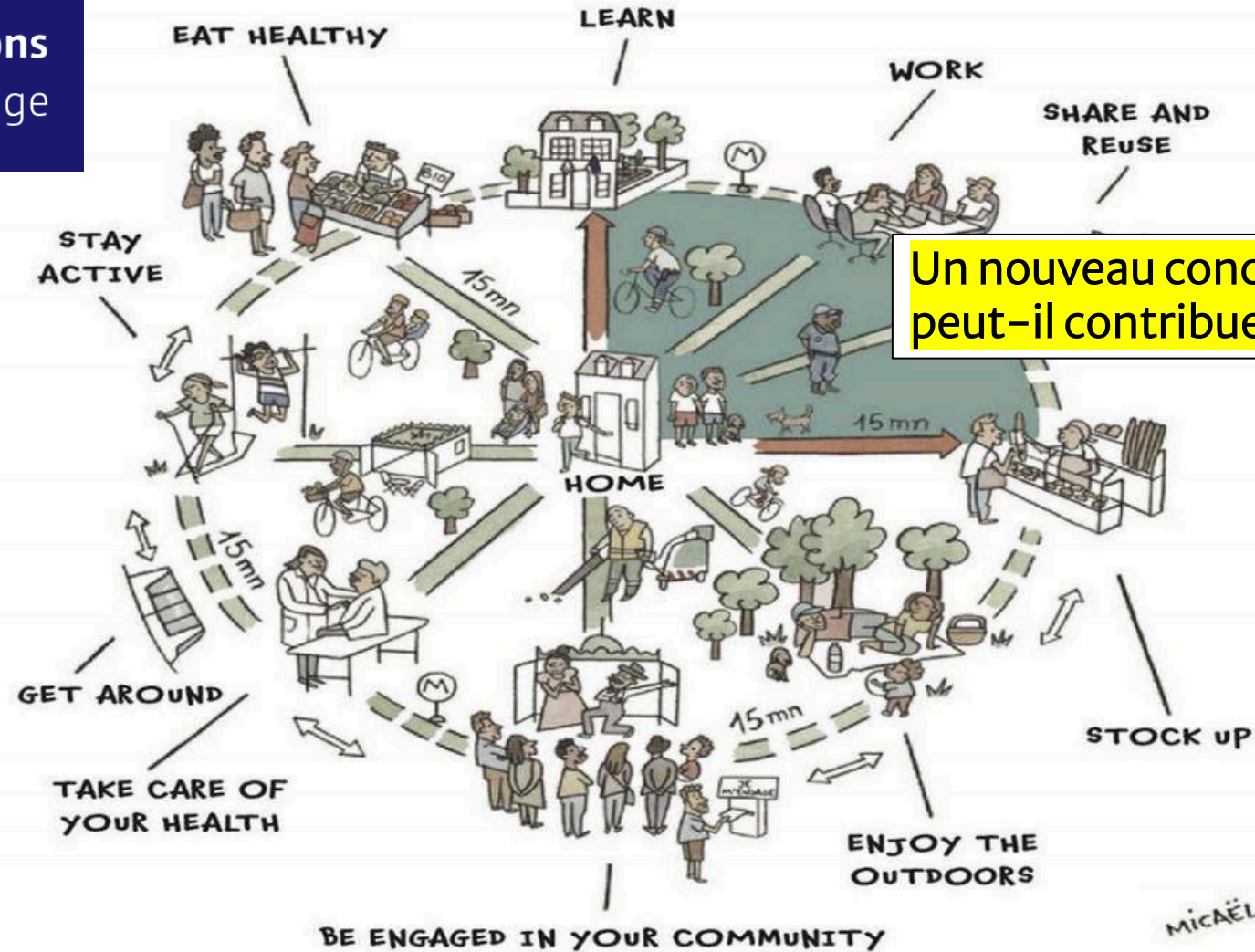
C'est ce que fait apparaître une étude récente du laboratoire allemand TÜV Nord, réalisée pour le compte de l'ONG Transport & Environment. »

La ville de 15 minutes



United Nations
Climate Change

26 Février 2021



Un nouveau concept de vie urbaine
peut-il contribuer à réduire nos émissions ?

La ville de 15 minutes



Carlos Moreno
«Initiateur» de la ville de 15 minutes
Conférence TED – 10.10.2020

Notre résignation face aux
dysfonctionnements et aux absurdités

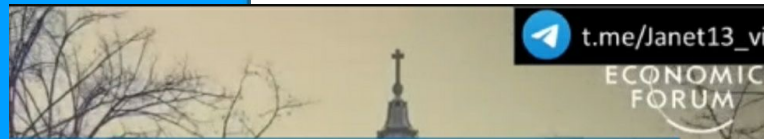


Une ville de 15 minutes

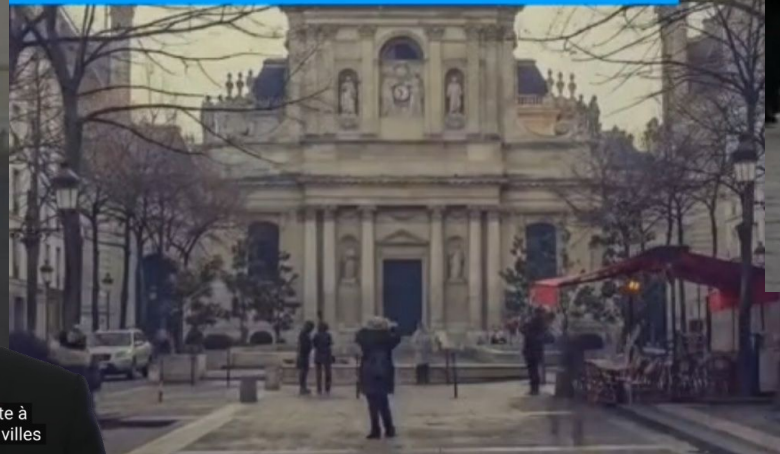
C'est quoi ?



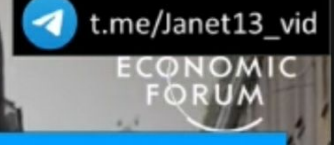
La pandémie a poussé de nombreuses villes à repenser leur design, les personnes se cantonnant à leur zone locale



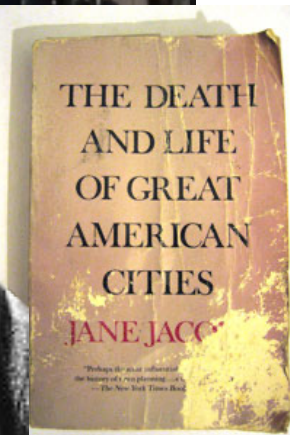
Le concept du quart d'heure a été mis au point par le professeur Carlos Moreno de la Sorbonne...



En deux mots, l'idée consiste à concevoir ou reconcevoir les villes

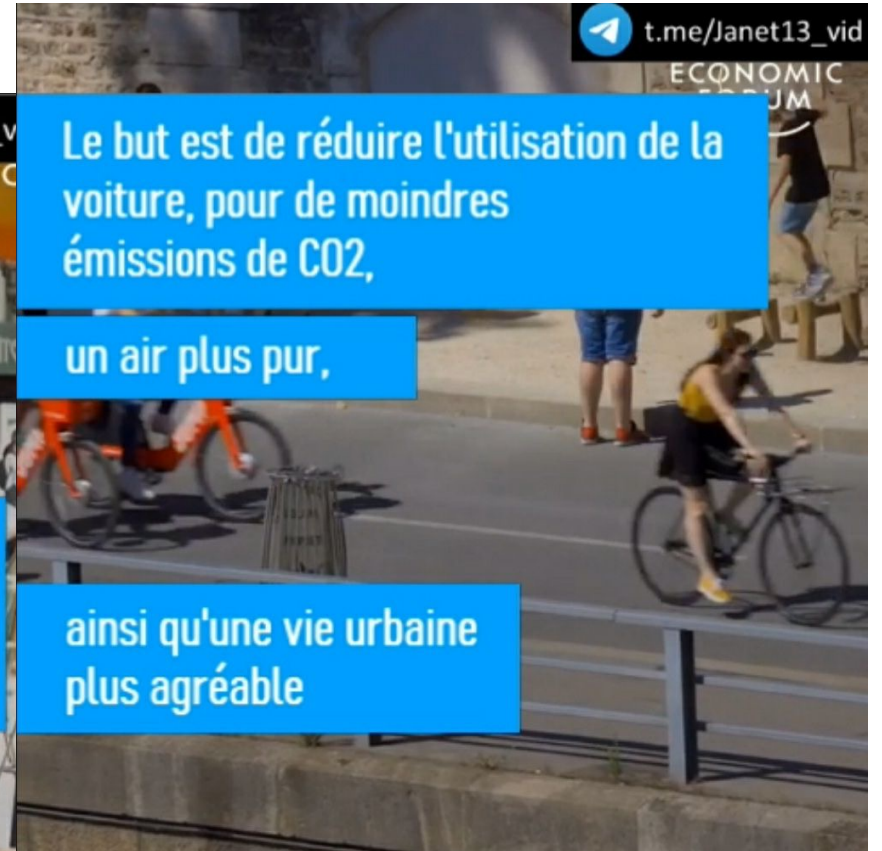
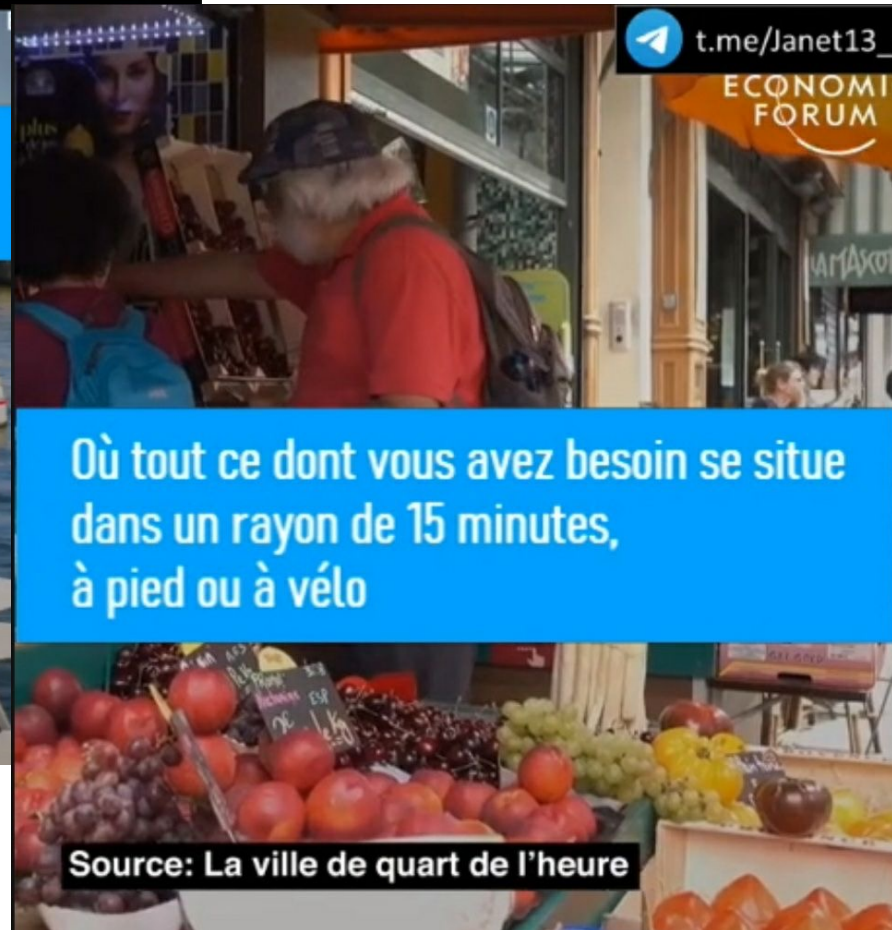


Sur la base des travaux de Jane Jacobs, qui pensait qu'un quartier ne se résumait pas à des bâtiments, mais aussi à des réseaux à vocation sociale



Une ville de 15 minutes

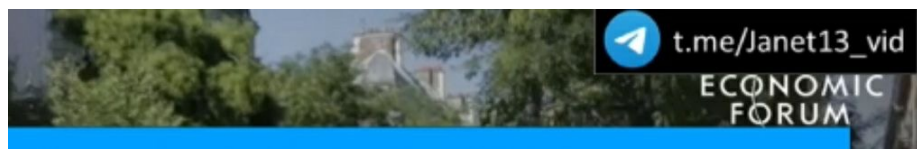
C'est quoi ?



Une ville de 15 minutes

C'est quoi ?

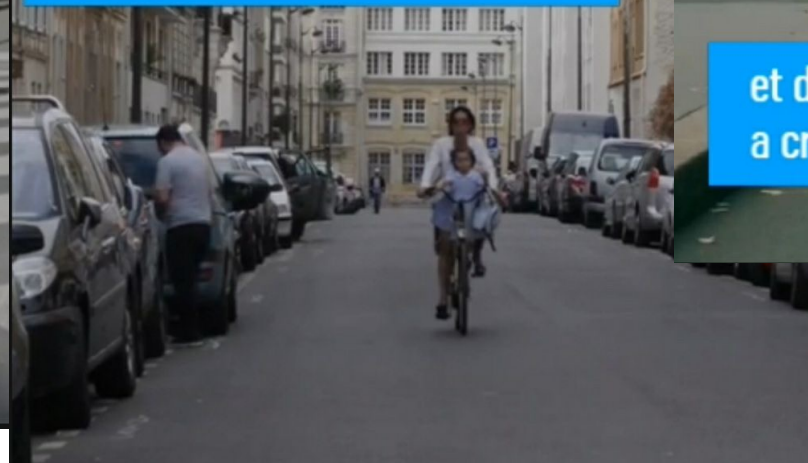
WORLD
ECONOMIC
FORUM



La maire de Paris Anne Hidalgo veut que chaque rue dispose d'une voie vélo d'ici 2024



et propose de supprimer 60 000 places de parking situées dans les rues



et durant les confinements, la ville a créé 50 km de pistes cyclables



Une **ZFE**

C'est quoi ?



C'est une « **Z**one à **F**aibles **É**missions »

Dans une ZFE, il est **interdit** à certaines catégories de voitures de **circuler** ou même de **stationner**.

Les ZFE ont été instaurées par une directive **européenne** de **2008**, qui recommande aux États d'adopter des mesures pour que la pollution de l'air diminue dans les villes, mesurées par 2 critères : les **oxydes d'azote** (NO₂) et les **micro-particules** (PM2.5, PM10, ...).

Mais **cette directive n'a pas été mise en place** à cette époque-là.

Une **ZFE**

C'est quoi ?



Ce n'est qu'à partir de la loi « LOM » (Loi d'orientation des mobilités) votée en **2019**, que **11 métropoles françaises** sont obligées d'adopter des mesures, une ZFE, pour diminuer la pollution.

Et une **ZFE-m**



C'est quoi ?

C'est une « **Z**one à **F**aibles **É**missions-**m**obilité »

Promulguée le 24 août 2021, la loi « Climat et résilience » **impose à toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants** d'adopter une ZFE-m avant le **1^{er} janvier 2025** !

Une **ZFE-m**

C'est quoi ?



La Zone à Faibles Emissions mobilité, pour mieux respirer sur l'Agglo !

- La ZFE-m, obligatoire à Annemasse Agglo, vise à **améliorer la qualité de l'air et la santé publique**.
- Elle **encourage de nouvelles mobilités** face aux défis climatiques et énergétiques.
- Les véhicules les plus polluants seront progressivement interdits dans certaines zones.
- **Commandez dès maintenant votre vignette Crit'Air**, bientôt indispensable pour circuler dans la ZFE.

Et si les citoyens **n'en veulent pas,** de la **ZFE ?**

[Vidéo]

« Que se passera-t-il si une majorité de citoyens refuse ce projet de ZFE, est-ce que vous pouvez revenir en arrière ou les ordres viennent de plus haut ? »

« Les gros investissements, les grands changements dont vous avez parlé pour après 2030, quels sont-ils ? »

« **On n'a pas le choix.**
Si on le fait pas, a minima à interdire les voitures non classées d'ici 2025, on est hors la loi »



Chloé Frammery

14 décembre 2023

Réunion de « concertation »
Pour le Grand Annecy



Frédérique Lardet
Présidente de l'Agglomération
« Grand Annecy »

Les catégories **interdites** en **2025** dans les ZFE-m



Toutes les voitures « **non classées** »
(= sans vignette)

Avec une dérogation pour :

les voitures de collection* !

Dans 11 villes pour l'instant : Paris, Reims, Rouen, Nice, Toulouse,
Montpellier Métropole, Lyon, Strasbourg, Saint-Etienne, Aix-Marseille-
Provence, Grenoble, Tours, Clermont-Ferrand

*une automobile ancienne de plus de 30 ans dont la production a cessé, dans l'état d'origine

Et après, ça dépend des villes ...

C NEWS

CRIT'AIR 3/4/5/NC
INTERDITS

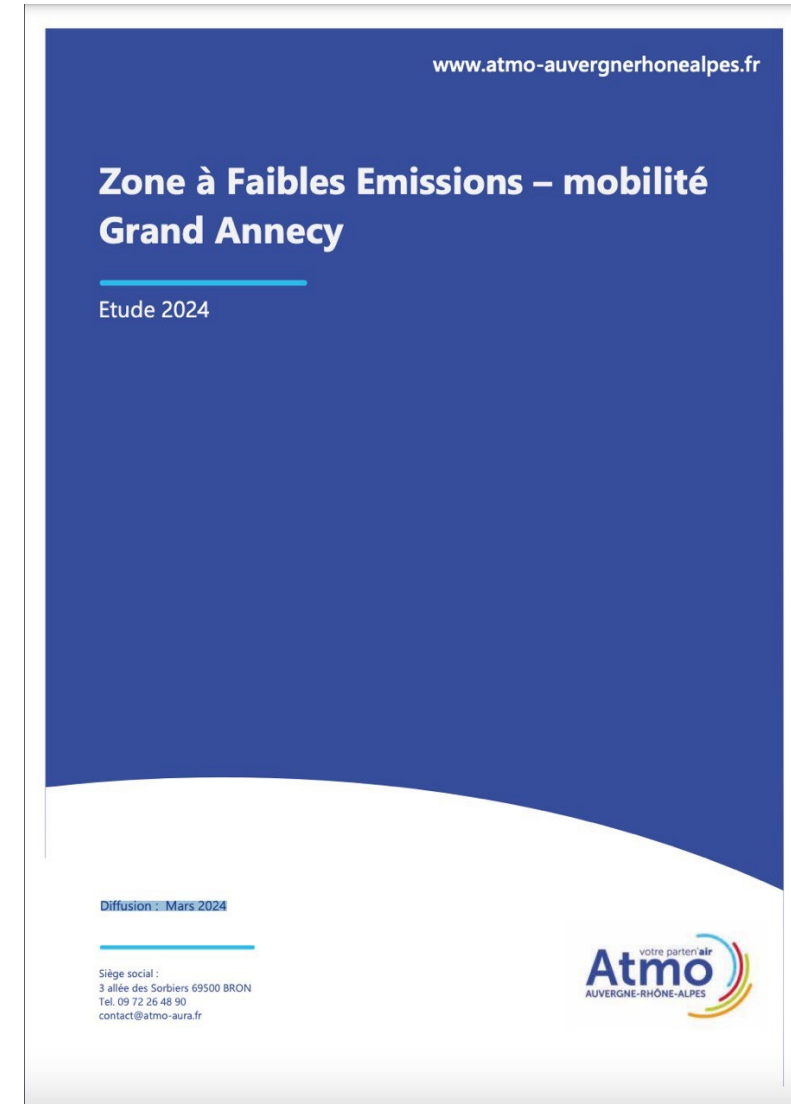
**Grand Paris : les véhicules
classés Crit'Air 3 interdits de
circuler au 1er janvier, sauf
24 jours dans l'année**

Publié le 16/12/2024

**En fait ...
les **ZFE** n'auront
aucun impact
sur la **pollution**
de l'air !**

Selon l'étude de mars 2024 de l'Atmo

Atmo = Observatoire de la qualité de l'air, agréé par
le Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires,
pour la surveillance et l'information sur la qualité de l'air dans la région.



**Les ZFE
n'auront
aucun
Impact
sur la
pollution
de l'air !**



La mise en place de la ZFE-m n'a aucun impact sur l'exposition de la population du Grand Annecy aux PM10.

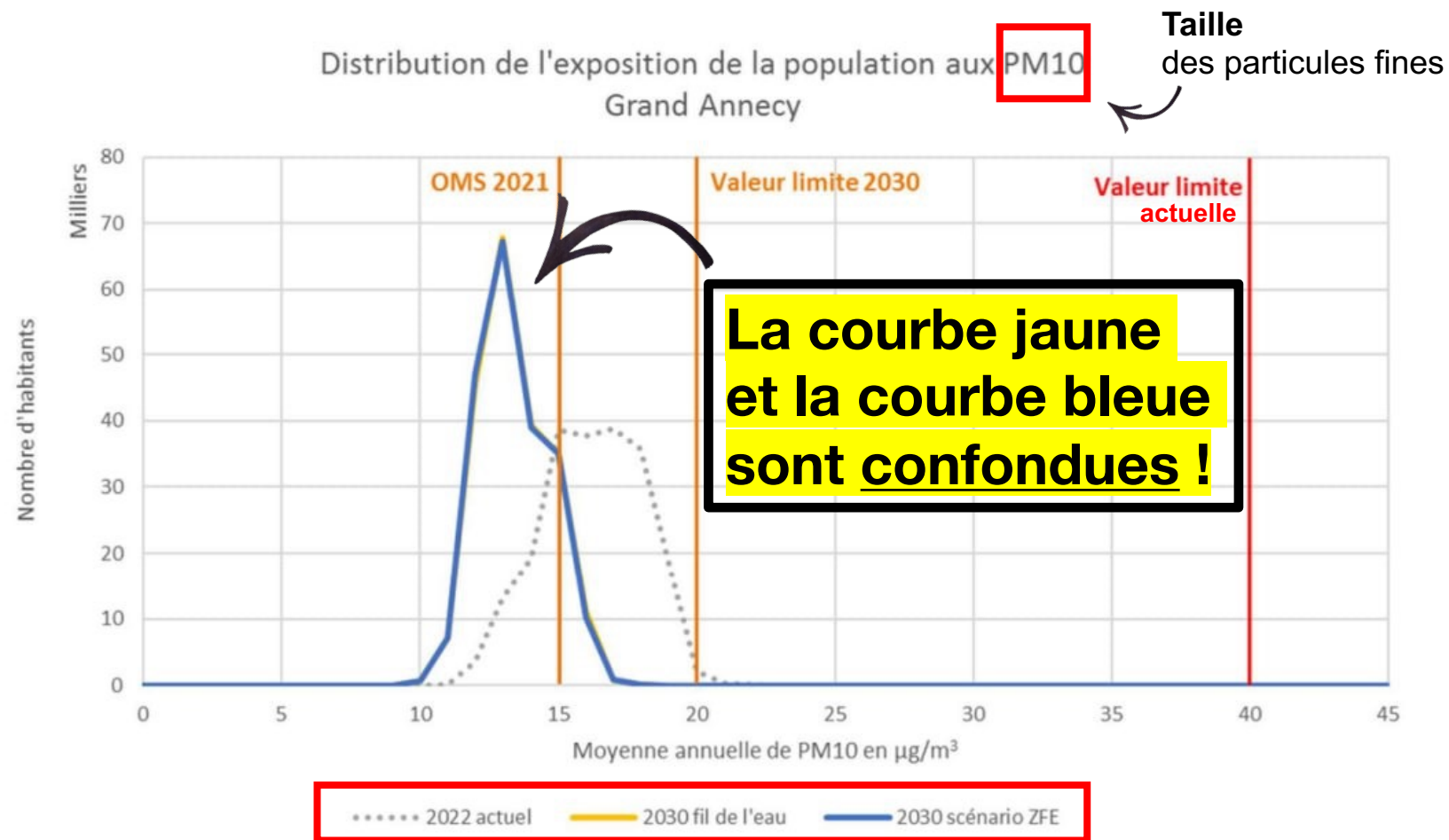


Figure 19 : Distribution de l'exposition de la population aux particules fines PM10 pour la situation actuelle 2022, le fil de l'eau 2030 et le scénario ZFE-m 2030. La VL 2030 correspond au projet de directive européenne.

L'étude de l'Atmo le dit à la page 25.

Fil de l'eau
= renouvellement naturel des automobiles sans ZFE

Diffusion : Mars 2024

**Les ZFE
n'auront
aucun
Impact
sur la
pollution
de l'air !**



La mise en place de la ZFE-m n'a aucun impact sur l'exposition de la population du Grand Annecy aux PM2,5.

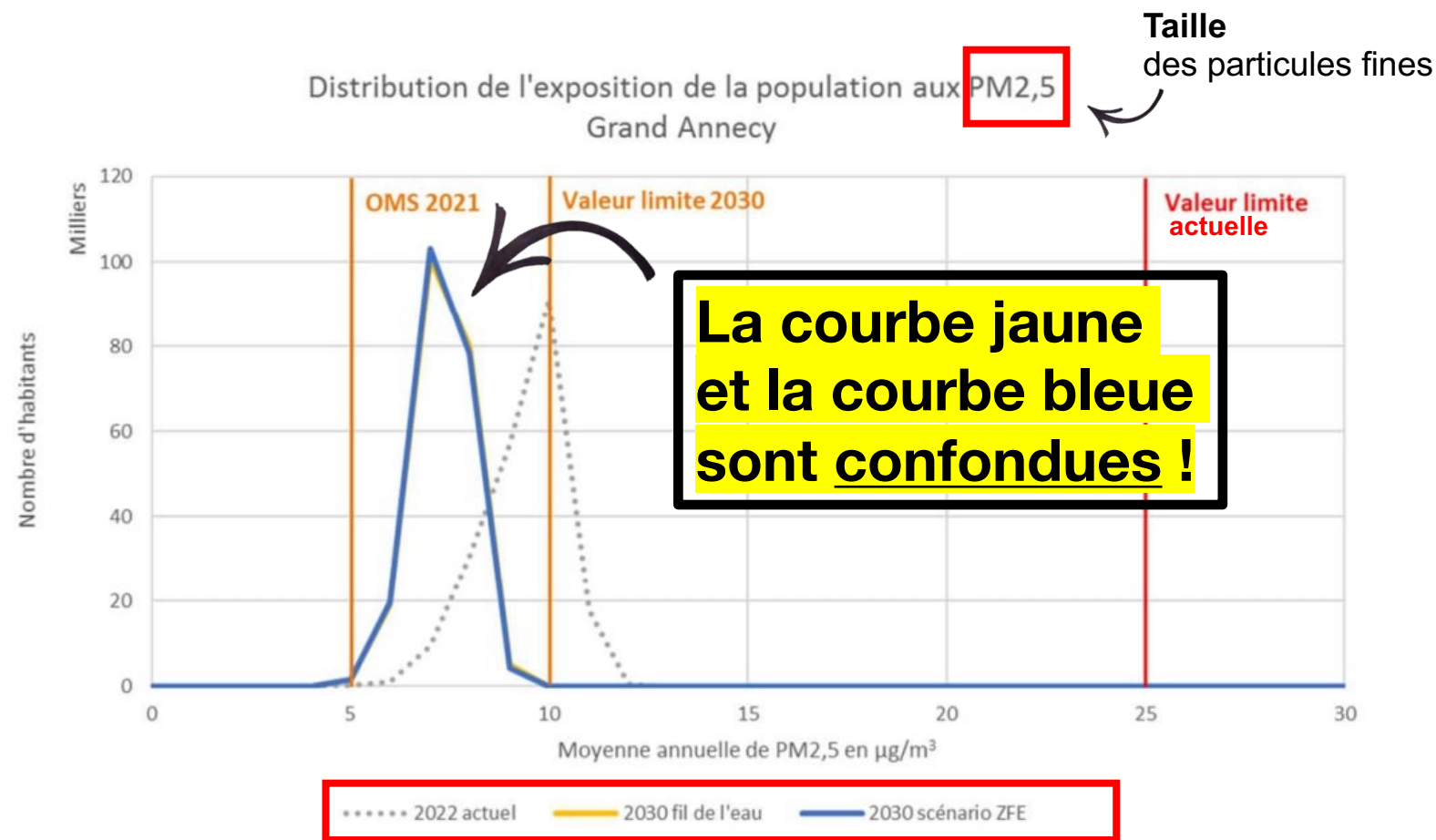


Figure 23 : Distribution de l'exposition de la population aux particules fines PM2,5 pour la situation actuelle 2022, le fil de l'eau 2030 et le scénario ZFE-m 2030. La valeur limite 20230 correspond à la valeur du projet de nouvelle directive européenne.

L'étude de l'Atmo le dit à la page 28.

**Fil de l'eau
= renouvellement naturel des automobiles sans ZFE**

Diffusion : Mars 2024

Les **ZFE** auront un **impact négligeable** sur le **CO₂** « anthropique »

Impact sur les émissions de dioxyde de carbone CO₂

Les émissions de dioxyde de carbone CO₂ présentées sont d'origine anthropique.

Par convention, les émissions de CO₂ des biocarburants sont considérées comme neutre en carbone.

La mise en place de la ZFE-m a un **impact négligeable** sur les émissions de CO₂, avec une **baisse des émissions par rapport à la situation 2030 fil de l'eau sans restriction de 0,5% sur le périmètre ZFE-m et le Grand Annecy**. Les émissions de CO₂ des véhicules sont liées à la consommation des véhicules : seul le renouvellement massif vers des véhicules électriques permet des gains significatifs de ce polluant.



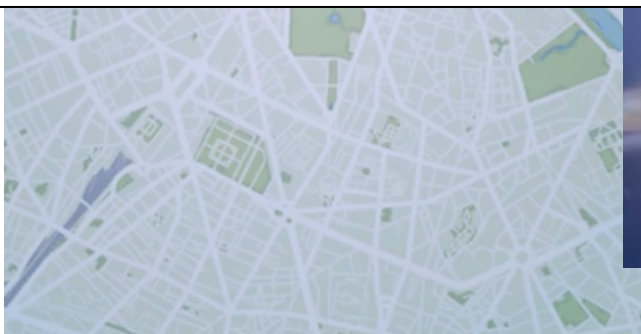
L'étude de l'Atmo le dit à la page 16.

Diffusion : Mars 2024

Après les **ZFE**, il y aura les **ZTL** et des **ZLA**



QR CODE, LECTURE DE PLAQUE... LES DIFFÉRENTES PISTES POUR CONTRÔLER LES VÉHICULES DANS LA ZTL À PARIS



et il faudra
une attestation



ZTL = Zone de trafic limité

ZLA = Zone à livraison apaisée

Maintenant comment on fait ?



🔊 Je lance un appel à la recherche d'avocats à la retraite ou personnes ayant travaillé dans le droit afin de nous aider dans les différents combats que nous menons.

Merci de me contacter si vous avez ces compétences et un peu de votre temps à investir pour la bonne cause !



Raphi Deschamps



Pour joindre Raphi sur Telegram :

« **Raphi Deschamps - Canal Public** »

Une **pétition**



Pour signer la pétition : <https://www.mesopinions.com/petition/social/contre-projet-zfe-discriminatoire-liberticide-grand/223681>

PÉTITION

CONTRE LE PROJET DE ZFE-M DISCRIMINATOIRE ET LIBERTICIDE SUR LE GRAND ANNECY

4.835 signatures

Encore **170** signatures pour que cette pétition soit plus susceptible d'atteindre son destinataire !

Saisissez votre email

Laissez un commentaire ! (facultatif)

- ☐ Oui, je veux suivre cette pétition et d'autres combats.
- ☐ Non, je ne veux pas suivre les évolutions de cette pétition.

Conclusion

Joyeux Noël !



Annecy défigurée

43 m · 🌐

[EVAPORATION DES CYCLISTES ???]

Pendant que les potentiels Clients des Commerçants, venus spécialement à Annecy en voiture pour faire leurs encombrants achats de Noël, cherchent désespérément un stationnement qu'ils ne trouveront jamais... il y a "ça" !
Rue de Bonlieu.

Merci à notre Correspondant.

